



Le 30/09/2025

Réunion C.S.E du 30/09/2025

ANNEE 2025	MOIS	Nb de MOTEURS
MOTEURS DELIBERES en	AOUT	760
(Prévisionnel) MOTEURS en	SEPTEMBRE	4175
PREVISIONS (demandes clients)	OCTOBRE	4394
MOTEURS PREVUS EN 2025		35533

CADENCES MONTAGE :

- Main line : 174 moteurs/jour
- C8/C9 : 30 moteurs/jour
- XC13 : S40 : 60 Moteurs/ jour puis 75 moteurs/jour à partir de la S41
- Rework : 328 moteurs environ.

Sécurité et conditions de travail :

- Résultats sécurité: 2 accidents avec arrêt (personnel embauché), 2 accidents bénins et 135 incidents.
- Suivi des actions et Smat: 1943 audits réalisés sur 2101 prévus
3901 Actes dangereux et 2254 conditions dangereuses.
- Date des prochaines réunions :
CSE Extra le 9/10 à 10h00
Négociation transport le 14/10 à 10h00
Réunion FDE le 16/10 à 10h00
Commission formation le 23/10 à 15h00
CSE ordinaire le 30/10 à 9h00

Situation de l'établissement :

- Résultats qualité :

- XC13 :

- 2 Kaizen sont clos et 6 Kaizen sont ouverts.

- Programme de production du mois à venir :

- 35533 moteurs prévus pour l'année (+646), malgré cette annonce la direction nous informe qu'une baisse d'environ 500 unités reste envisagée.

- Point sur les faits logistiques majeurs :

- Transports urgents : 16 800€ en septembre

- 2 fournisseurs en difficulté : VICA (dépôt de bilan puis rachat par une entreprise chinoise) et OMG (grosse difficulté financière).

- La direction nous explique qu'il n'est pas impossible que dans les prochains jours la situation de ces fournisseurs génère des incomplets pouvant aller jusqu'à un arrêt de la production.

- Immatriculation poids lourds en France et en Europe :

- IVECO reste le 7^{ème} constructeur sur le marché.

Déploiement des accords d'entreprise et d'établissement :

- Intéressement 2025 : 628€ cagnottés à fin aout, 800€ seront ajoutés quand 80% de la production annuelle sera atteinte (ce sera le cas en novembre). La prime d'intéressement atteindrait un minimum de 1428€.

Développement des compétences-formation :

- Plan de formation 2025-Réalisation :
7567 heures de réalisées sur les 9278 heures de prévisionnelles.
- Campagne des entretiens annuels 2025 :
A ce jour 93.3% des entretiens ont été effectués. La direction précise que la maintenance a du retard car le responsable était absent.

Point sur les effectifs et l'organisation :

- Job posting et recrutement externe:
Technicien usinage : job posting clos, c'est Frederic Eugène qui a été retenu.
- Intérimaires / prêt de personnel :
233 intérimaires au 1^{er} septembre, 31 en remplacement et 202 pour surcroit d'activité.
132 au montage, 68 à l'usinage, 17 à PTS, 12 à la logistique, 2 à la qualité, 1 à la finance et 1 au service HSE.
214 sont classés B3 ; 13 sont B4 ; 5 sont C6 ; 1 est D8.

Infos Générales :

- Info Groupe/RH/Direction:
A partir du 29.09.2025, le nouveau numéro de téléphone de la station-service est le suivant : 07/77/68/73/99.

Questions FO du 30 SEPTEMBRE 2025 :

1) Chauffage :

Le chauffage est-il opérationnel pour cet hiver ?
Quelle est la consigne de température ?

Réponse : Les chauffages seront prêts, la consigne est fixée à 16°C.

2) Station-service :

Avez-vous à ce jour une réponse à nous apporter sur l'avenir de la station-service ?

Réponse : La station-service ne fera désormais que les opérations de petit entretien (vidanges, pneumatiques, freinage etc...)

3) Déplacement de panneaux syndicaux :

Comme la réparation des panneaux syndicaux ne devrait plus tarder, nous aurions une modification d'emplacement à proposer, déplacer l'ensemble des panneaux accrochés sur le mur des proto vers le banc à chaud ?

Réponse : Si toutes les organisations syndicales sont ok, ce sera fait.

4) Psychologue :

Pour quelles raisons le contrat de la Psychologue ne sera pas reconduit ?
Sera-t-elle remplacée ?

Réponse : Le contrat a été dénoncé pour pouvoir faire un appel d'offre. La psychologue actuelle sera invitée à répondre à l'appel d'offre.

5) Barrage air froid C3 :

De l'air froid venant du système d'aération souffle sur les opérateurs travaillant à la préparation volant et carter volant.

Nous vous demandons l'installation de déflecteur en face des bouches concernées.

Réponse : Les déflecteurs ne solutionneront pas le problème. Nous sommes entrain de faire une analyse pour résoudre le problème.

6) Isolation bureau expédition :

Quand est-il prévu de terminer l'isolation des bureaux du service expédition ?

Réponse : Le directeur pensait que le chantier était terminé. Il ira voir directement et fera faire le nécessaire.

7) NAO :

A quelles dates auront lieu les NAO.

Réponse : Une réunion doit avoir lieu cette semaine pour fixer les dates.