

Réunion C.S.E du 28/10/2026

ANNEE 2026	MOIS	Nb de MOTEURS
MOTEURS DELIBERES en	SEPTEMBRE	3948
(Prévisionnel) MOTEURS en	OCTOBRE	4135
PREVISIONS (demandes clients)	NOVEMBRE	3969
MOTEURS PREVUS EN 2026		36999

CADENCES MONTAGE ET PRODUCTION:

- Main line : 187 moteurs/jours puis 179 à partir de la semaine 47
- C8/C9 : 30 moteurs/jours 34 à partir de la semaine 47
- XC13 : 75 moteurs/ jours
- Vilebrequins : 3x8 + SD réduit (-9 personnes)

Sécurité et conditions de travail

- Résultats sécurité et suivi des actions et Smat :
1 accident avec arrêt, 13 accidents bénins et 81 incidents
5320 actes et conditions dangereuses signalés
2037 audits réalisés pour un objectif établissement de 2370
64,1 % des points ont été traités
- Date des prochaines réunions :
CSE ordinaire : 26 novembre à 9h00
- Résolution du CSE concernant une enquête interne sur les conditions de travail :
Le secrétaire du CSE a présenté la résolution proposant la mise en place d'une commission d'enquête. Cette commission aura pour mission de réaliser une enquête interne sur les conditions de travail et les risques psycho-sociaux. Les résultats de cette enquête doivent permettre de justifier ou non le recours à une expertise d'un cabinet extérieur.

11 élus sur les 17 présents ont voté favorablement, la résolution est donc adoptée.

Composition de la commission : Elie Cognard, Nicolas Berthot, Laurent Rizzi, Chantal Prost, Anne Berthot et Arnaud Pessin.

Situation de l'établissement :

- **Résultats qualité :**

26 défauts signalés, 20 pour Madrid, 2 pour CNH, 3 pour CLAAS, 1 pour FPT Torino (ex Pregnana)

- **Programme de production des mois à venir :**

983 moteurs en moins pour l'année 2026, le nouvel objectif est de 36999 unités.

36769 moteurs sont prévus pour 2027 (-0.6%)

- **Point sur les faits logistiques majeurs :**

À la suite d'un incendie chez le fournisseur Writz Winter, la livraison des pièces XC13 (bloc/sous bloc) risque d'être perturbée. Tout est mis en œuvre pour limiter au maximum les perturbations. Il faut malgré tout s'attendre à une éventuelle rupture d'approvisionnement.

Transport urgent: 141000€ depuis le début de l'année, dont 12000€ en septembre.

- **Intéressement 2026 :**

151€ viennent s'ajouter pour ce mois, le total est porté à 487€, il devrait augmenter à 1387€ en novembre quand 80% de la production annuelle aura été atteinte.

Point sur les effectifs et l'organisation :

- **Job posting et recrutement externe:**

Retoucheur Usinage : Alexandra Jeannot est nommée

Approvisionneur matière directe : Tom Masson est nommé

Responsable outillage : Clôturé, pas encore annoncé

Job posting à venir : Coordinateur maintenance

▪ Intérimaires / prêt de personnel :

205 intérimaires actuellement dont 97% pour surcroît d'activité.

▪ Info groupe/ RH/Direction :

- Travaux sur la route de Moulins du 02 au 06/11.
- Information pour la mise à jour des informations personnelles.
- La cérémonie de remise des médailles du travail 2025 aura lieu le vendredi 18/12 à 14h.

Questions FO du 28 OCTOBRE 2026 :

1) Taux horaire :

Nous demandons que le taux horaire figure sur la fiche de paie comme cela avait été prévu lors de la réunion formation « Comprendre le bulletin de paie ».

Réponse : Nous faisons le point avec le central pour faire apparaître cet élément.

2) Questionnaire retour arrêt :

Le questionnaire de retour d'arrêt maladie complété par le responsable hiérarchique a-t-il été revu ?

Pouvez-vous nous en présenter la version actualisée et les modifications apportées ?

Réponse : Le questionnaire n'a pas été revu. Nous pourrions vous le partager.

3) Compteurs C.E.T :

Nous demandons que les informations relatives aux comptes épargne-temps court terme et long terme soient à jour sur les bulletins de paie.

Réponse : Demande transmise en centrale, en attente de leur retour.

4) Palmars :

De nombreux salariés font état d'une saturation du réseau, de redémarrages fréquents des Palmars et d'un nombre insuffisant d'appareils dans certains secteurs. Cette situation excède les salariés, nous vous demandons d'agir le plus rapidement possible.

Réponse : Une commande est prévue pour le dressing.

Il existe aussi une problématique de déconnexion qui est prise en charge par le fournisseur (Blue engineering).

En théorie, le nombre total de batterie est suffisant, nous allons vérifier ce point.

Nous allons aussi sensibiliser le personnel sur l'importance de bien respecter la procédure de rechargement.

5) Vilebrequins minorés :

Que comptez-vous faire des vilebrequins XC13 minorés stockés depuis 2 ans ?

Quelle est la quantité ?

Réponse : Ces vilebrequins sont en cours de traitement. Quand les programmes des machines Junker et Marposs seront opérationnels, nous allons commander les demi-coussinets correspondant afin d'écouler ce stock de 1072 vilebrequins.