



Le 24/07/2025

Réunion C.S.E du 24/07/2025

ANNEE 2025	MOIS	Nb de MOTEURS
MOTEURS DELIBERES en	JUIN	3160
(Prévisionnel) MOTEURS en	JUILLET	3359
PREVISIONS (demandes clients)	AOUT	974
MOTEURS PREVUS EN 2025		36616

CADENCES MONTAGE :

- Main line : 174 moteurs/jour
- C8/C9 : 30 moteurs/jour
- XC13 : 88 moteurs/jour

- Résultats sécurité:
1 accident avec arrêt, 1 accident bénin, 105 incidents

- Suivi des actions et Smat:
1646 SMAT réalisés pour un objectif de 1716.
2088 conditions dangereuses et 3585 actes dangereux ont été signalés.

- Date des prochaines réunions :
CSE ordinaire : 28 août 9h
Négociation astreinte : 10 septembre à 10h
Groupe de travail « transport » : 16 septembre à 10h
Négociation Egalité Professionnelle : 25 septembre à 10h

▪ **AS FPT :**

Section	Dernière subvention	Tarifs adhésion	Total Adhérents	Avantages Salariés
Ball-trap	600 €		11	Exclu FPT
Cyclo	700 €	10 €	39	Remise de 15% sur les sorties
Judo	1 000 €	Pré-judo 100€ Poussins 160€ Benjamins et plus 160€ Self défense 110€ Renforcement Musculaire 100€/150€	103 dont 22 self-défense	
Karting	Section en sommeil			
Musculation	0 €	35€ FPT 70€ Extérieur	79 FPT 67 EXT	Tarif adhésion
Neige	Section en sommeil			
Pêche	1 000 €	15€ étang des solins 20€ étang des peupliers	44	Exclu FPT
Sol et eau	0 €	20 €	67	Entrées piscine gratuite pour FPT
Tennis	800 €	FPT: 20€ Extérieur:30€	14 FPT 6 EXT	Tarif adhésion
Triathlon	800€ + 600€ bourbonnienne	Salarié FPT : 15€ Personne extérieure FPT : 22€ Couple avec FPT : 27€ Couple « extérieur » FPT : 38€	26	Tarif adhésion

Situation de l'établissement :

▪ **Résultats qualité :**

24 défauts pour IVECO, 5 pour Fargo, 3 pour Grand Island, 2 pour CNH, 1 pour Tata et 2 autres.

▪ **Programme de production :**

36616 moteurs prévus pour 2025 (+682)

▪ **Point sur les faits logistiques majeurs :**

21000€ de transport urgent pour juillet (157045€ depuis janvier)
112 incomplets pour juin.

▪ **Voice :**

Résultats de l'enquête : 752 participants (+28)

- 10% des salariés sont engagés dans la démarche.
- 49% des salariés ne sont pas engagés.
- 41% sont activement désengagés.

Déploiement des accords d'entreprise et d'établissement :

▪ Intéressement 2025 :

A fin juin, 512€ ont été cagnottés, à cela devrait s'ajouter (dès que 80% de la production atteint) 800€ à la suite des audits réussis.

Bilan de l'absentéisme :

Maladie : 6,1% pour un objectif de 6,4

Développement des compétences-formation :

▪ Plan de formation 2025-Réalisation :

6899 heures de réalisées sur les 8017 heures prévues.

▪ Campagne des entretiens annuels 2025 :

92% des entretiens ont été réalisés.

Point sur les effectifs et l'organisation :

▪ Job posting et recrutement externe:

Agent de maintenance : 3 recrutements, Fabien Gaucher, Jean-Charles Galera et Maxime Bouret.

Technicien usineur : 3 candidats à ce jour

Un responsable HSE intégrera les effectifs en octobre 2025.

▪ Intérimaires / prêt de personnel :

235 intérimaires à ce jour

Infos Générales :

▪ Info Groupe/RH/Direction:

Relocalisation du C9 : pour l'usinage, les culasses seront produites à Bourbon-Lancy. Pour le montage, modification mineure en ligne B/C.

642 moteurs prévus pour 2025

2497 moteurs prévus pour 2026

Pas de modifications des horaires de travail prévus au C8/C9.

Prévisions de production pour 2026 : 41728 unités

Questions FO du 24 JUILLET 2025 :

1) RTT salarié :

L'arrêt de travail pour maladie étant considéré comme du travail effectif dans le cadre de la nouvelle loi N°2024-364, nous demandons que les 3 RTT à disposition du salarié ne soient plus proratisés au titre des absences maladies.

(Les arrêts de travail pour maladie ou accident, professionnel ou non, sont considérés comme du temps de travail effectif pour la détermination du droit à congés payés. Toute période d'arrêt est prise en compte pour le calcul des jours de congés selon des réglementations spécifiques.)

Réponse : Non, l'arrêt maladie n'est pas devenu une période de travail effectif, il est considéré comme du travail effectif uniquement pour l'acquisition de congés payés.

2) Qualité XC13

Où en est-on dans la résolution des problèmes qualité du moteur XC-13 ?

Réponse :

Il y a actuellement 8 Kaizen ouverts :

- Casse vilebrequins, 14 cas, en cours de résolution (paramètres traitement thermique, induction, four de revenu, redressage, rectification).
- Pression circuit d'eau, résolu : nouveau joint de culasse et nouvelle procédure de serrage.

- Grippage bielles, résolu : nouveaux demi-coussinets et nouvelle procédure de serrage.
- Fuite d'eau douilles injecteurs : nouvelle procédure de serrage des douilles et nouveau moyen de contrôle.
- Jeu aux basculeurs (moteur bruyant) : besoin de nouveaux équipements pour assurer la qualité des réglages (octobre 2025).
- Serrages : nécessite des investissements pour des encodeurs sur les visseuses (fin 2025, début 2026).
- Connections et câbles : nécessite des modifications du produit et des contrôles supplémentaires.
- Fuite de gaz par le FLAP : besoin de modifications sur l'outillage et sur le produit.

Préventif : ajout de 4 personnes par poste au montage pour assurer des contrôles qualité en ligne.

3) **Eclairage sur les lignes d'usinage**

Nous vous demandons d'effectuer une campagne de vérification et de remplacement des éclairages sur les lignes d'usinage. Les salariés de nuit ont fait part de leurs difficultés pour travailler avec une luminosité très faible (mesurée autour de 200 lux sur la ligne culasses par exemple).

Réponse : Des relevés seront effectués au cours du mois de septembre.

4) **Bilan Porte ouverte**

Quel est le bilan de la porte ouverte ?

Réponse : Sur 3573 inscrits nous avons recensé 3278 visiteurs effectifs.

77 salariés se sont portés volontaires pour permettre d'assurer une visite de qualité.

5) **Installation nouvelles machines**

Où en êtes-vous de l'étude de l'amélioration du confort des salariés sur les nouvelles machines équipées de caillebotis (tapis antifatigue) ?

Réponse : Nous n'allons pas nous orienter vers les tapis anti-fatigue, nous étudions une solution avec des plaques antidérapantes.

6) **Zone de repos extérieur :**

Nous demandons le rajout d'un système d'ombrage dans la zone de repos extérieur A1, (emplacement ancien sapin).

Réponse : Nous allons étudier dans le cadre du budget 2026 ce qui pourrait être fait. Nous regarderons pour toutes les zones extérieures.

7) **Fours réfectoires**

Nous demandons la mise en place de fours traditionnels dans les réfectoires.

Réponse : Ce n'est pas prévu, nous préférons le four micro-ondes car il est plus rapide.

