

## Réunion C.S.E du 31/01/2022

ANNEE 2022	MOIS	Nb de MOTEURS
MOTEURS EXPEDIES en	DECEMBRE	2416
(Prévisionnel) MOTEURS EXPEDIES en	JANVIER	3701
PREVISIONS (demandes clients)	FEVRIER	4543
<b>MOTEURS EXPEDIES EN 2021</b>		<b>40976</b>

### CADENCES MONTAGE

Type Moteur	Semaine 05					Semaine 06				
	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	LUN	MAR	MER	JEU	VEN
C8/C9		34	34	34	34	34	34	34	34	RTT
Main Line		199	184	184	180	184	184	184	184	133
<b>Total</b>		<b>233</b>	<b>218</b>	<b>218</b>	<b>214</b>	<b>218</b>	<b>218</b>	<b>218</b>	<b>218</b>	<b>133</b>
Type Moteur	Semaine 07					Semaine 08				
	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	LUN	MAR	MER	JEU	VEN
C8/C9	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
Main Line	184	184	184	184	133	184	184	184	184	180
<b>Total</b>	<b>218</b>	<b>218</b>	<b>218</b>	<b>218</b>	<b>167</b>	<b>218</b>	<b>218</b>	<b>218</b>	<b>218</b>	<b>214</b>

**SD:** 33 moteurs/jours

### Covid 19 :

- **L'établissement face à l'épidémie de covid :**  
50 absents Covid (cas positifs + autres motifs) en moyenne du 24 au 28 janvier avec un pic à 65 absents le 25 janvier.  
Retour du port obligatoire du masque en extérieur.
- **Résultats sécurité et dernier CSSCT :**  
Le retour de l'enquête sur les risques psychosociaux au service qualité met en avant des cas individuels à traiter (3) mais ne remet pas en question le fonctionnement du service.  
1 accident avec arrêt, 3 accidents bénins, 2 incidents

### Fonctionnement du CSE établissement :

- **Date des prochaines réunions:**  
Lundi 28 février

## Situation de l'établissement :

### ▪ Point qualité :

Attention à la situation avec Madrid !

De plus en plus de défauts sont signalés. Après analyse ces défauts sont en majeure partie dus à des erreurs humaines. La direction a alerté les salariés sur le sujet avec une note de service.

Également 4 défauts pour Fargo, 4 pour Grand Island, 0 pour Zedelgem et 23 pour Claas.

### ▪ Prévisionnel de production 2022 :

Le prévisionnel de décembre fait état de 50144 moteurs à produire pour 2022.

Points bloquants :

- Rattrapage des incomplets de centrale de Madrid, difficulté d'approvisionnement (comme en 2021)
- Nouvel an chinois (1 semaine).
- Retard et engorgement des transports internationaux maritimes et aériens.

## Résultats intéressement 2021 :

### ▪ Résultats mensuels au 31.12.2021 :

Sécurité : 3 mois OK à 18€ → 72€

Qualité : 1 mois OK à 12€ → 12€

Economique : 1 mois OK à 24€ → 24€

Production : 3 mois OK à 37€ → 111€

Evènement exceptionnel : Obtention du Gold → 260€

Total des objectifs mensuels : 479€ (la direction avait attribué par erreur 24€ en plus sur le total, la CGT s'est empressée de faire corriger cette erreur)

Les résultats des objectifs annuels seront transmis ultérieurement en CSE Central et viendront éventuellement s'ajouter à la somme ci-dessus.

## Point sur les effectifs et l'organisation :

### ▪ Evolution de l'organisation BLY : Mis à jour des organigrammes :

- Fabien MICHEL prend la responsabilité d'un service « Dessin-Gammes » au PTS
- Xavier LOCATELLI réintègre le service finance en qualité de contrôleur de gestion

- **Intérimaires / prêt de personnel :**  
289 intérimaires, 34 en remplacement, 255 en surcroit d'activité au 20/01/22.
- **Effectif en horaire SD / VSD :**  
112 personnes en VSD et 8 en SD
- **Job posting :**  
14 candidats pour le poste aux prototypes.  
3 candidats pour le poste d'approvisionneur logistique.
- **Point sur recrutement 2021 :**  
1 recrue à la finance  
1 recrue à PTS  
Des recrutements d'agents de maintenance sont à venir

### Infos Générales :

- **Infos RH et Direction :**  
Un livret sera remis aux salariés ainsi que la veste début février.
- **Contrats frais de santé- Mutuelle 2022 :**  
Les salariés vont recevoir un courrier précisant les mis à jour du contrat de la mutuelle.
- **Visites du site :**  
Le 02/02 : MM Curti, Daresta et Zaggia, revue des indicateurs qualité.

### Questions FO

#### 1) **Transfert jours congés sur compteur heures tradition :**

Nous vous demandons que les salariés aient la possibilité de verser des jours de congés vers le compteur heures de tradition.

**Réponse :** Nous allons étudier cette demande.

#### 2) **Pièces automobiles :**

Nous vous demandons de pouvoir bénéficier de réduction sur les pièces automobiles Mister Auto (Groupe Stellantis) comme cela se pratique dans d'autres entreprises du groupe.

**Réponse :** Nous n'avons pas l'autorisation, seules les entreprises PSA sous le groupe Stellantis peuvent y prétendre comme pour les remises sur les véhicules collaborateurs.

### **3) Tiers payant mutuelle :**

Plusieurs salariés nous ont fait remonter l'information sur le fait que la mutuelle ne rembourse pas la part du 1/3 payant qui reste à leur charge lors d'une consultation médicale, malgré plusieurs relances, nous vous demandons d'intervenir auprès d'AESIO.

**Réponse :** Nous avons besoin de cas concrets pour faire remonter le problème.

### **4) Fumées BRDM :**

Nous constatons à ce jour qu'il y a toujours la présence de fumées au BRDM, quand ce problème sera-t-il résolu ?

**Réponse :** Les installations ont été vérifiées et sont conformes, le problème vient de la peinture sur un type précis de moteur. Il ne faut pas non plus ouvrir la porte trop vite à la fin du cycle.

### **5) Panne distributeurs :**

Des machines à café et distributeurs à boissons au B1 secteur bielles et ancien secteur Bi-stadio sont en panne depuis plusieurs semaines, nous demandons leur remise en service.

**Réponse :** L'ensemble des distributeurs doit être changé avant le 2<sup>ème</sup> trimestre 2022.

### **6) Distribution gilets :**

Quand est-il prévu la distribution des gilets avec/sans manche ?

**Réponse :** Les vestes sont arrivées et seront distribuées début février

### **7) Porte entrée expédition :**

Nous vous demandons la mise en place d'une porte côté ouest vers l'entrée des vestiaires 5C-6C (proximité loge poids lourds) afin d'éviter les désagréments occasionnés par les courants d'air.

**Réponse :** Nous sommes en train d'étudier le problème.

### **8) Absences Covid :**

Nous vous demandons le nombre d'absents par secteur liés au covid.

**Réponse :** Nous donnons le nombre d'absents de manière globale et nous vous informons quand cela pose problème dans un service. Aujourd'hui seuls les services maintenance et logistique ont été en difficulté suite à des absences Covid.

### **9) Problème maintenance :**

Nous demandons une réunion en urgence dans le cadre de la GPEC pour traiter les problèmes de la maintenance.

**Réponse :** Nous allons faire une réunion pour un état des lieux du service maintenance.

### **10) Charte harcèlement :**

Qu'en est-il de la charte contre le harcèlement au sein de l'établissement FPT qui était mise en place par CNH Industrial, est-elle toujours d'actualité avec la nouvelle entité IVECO Group ?

**Réponse :** Nous n'avons pas de nouvelles directives de la part du groupe, la charte actuelle reste en vigueur.