



CSE extra du 27/09/2024

La direction nous annonce une baisse de la production pour la fin d'année : 1731 moteurs en moins par rapport aux dernières prévisions. Les 2 principaux clients concernés sont :

- 786 moteurs en moins pour Madrid
- 591 en moins pour CNH

La direction travaille à une solution pour ne pas générer de chômage. Il s'agit d'une anticipation des commandes de janvier en obtenant l'accord des clients. Si d'autres baisses sont annoncées, l'anticipation ne sera pas possible.

Cette situation engendre les modifications suivantes dans le secteur usinage :

Culasses : arrêt VSD ligne principale, 13 personnes vont réintégrer les équipes en semaine.

Blocs : retour en 2x8 en S41, 12 personnes vont réintégrer les équipes. Le passage à 1 poste en S44 est envisagé.

Vilebrequins : Diminution de l'effectif en SD, 3 personnes réintégreront les équipes en semaine à partir du 8/10

Effectif intérimaire à l'usinage :

Plus que 37 intérimaires à partir de S41 puis 0 en S45

Le personnel concerné sera informé par les managers dès ce week-end.